



ALEGACIONES AL MAPA CONCESIONAL

ANTEPROYECTO CM-61

~ Pablo Ignacio Marcos López



1

**OBJETO DE LAS
ALEGACIONES**





- El objetivo de estas alegaciones es proponer mejoras que, desde el punto de vista de un usuario habitual, podrían mejorar enormemente la competitividad, y, por tanto, el aprovechamiento y el uso, del servicio de transporte interurbano del área de Pozuelo (Anteproyecto CM-61)
- Así, se proponen una serie de actuaciones de coste reducido, que, sin embargo, podrían mejorar el mallado de la red y la capacidad de captación de usuarios



- 
- 
- 
- También quisiera aprovechar para solicitar una cosa que, aunque ajena a estas alegaciones, me parece esencial que alguien en el Conserjería de Transportes sepa: el ML2 **NO** está cadenciado con el Cercanías en la Estación de Pozuelo, lo que dificulta enormemente su uso: es habitual llegar cuando este se está marchando, sufriendo la desagradable sensación de perderlo “en la cara”
 - Y, por supuesto, dar las gracias a todos los que han contribuido en el diseño de estas alegaciones
- 



2

LÍNEA 657-A





-  Esta línea resulta muy positiva por su elevada velocidad comercial y lo directa que es, permitiendo reducir enormemente el tiempo del trayecto Pozuelo -> Moncloa
-  Sin embargo, se presenta una posibilidad de mejora, ampliando su recorrido con una parada más para dar servicio, no sólo a los universitarios del ESIC, sino también a los de la zona de Moncloa.
-  Incluyendo una parada en Cardenal Cisneros (ver mapa), se evita la necesidad de acudir a Moncloa a coger el bus, lo que puede suponer un ahorro de más de 10 minutos, mejorando mucho la competitividad de la línea
-  El coste sería extremadamente reducido, ya que las paradas propuestas ya tienen marquesina, y el bus pasa por delante, aunque sin realizar parada.







3

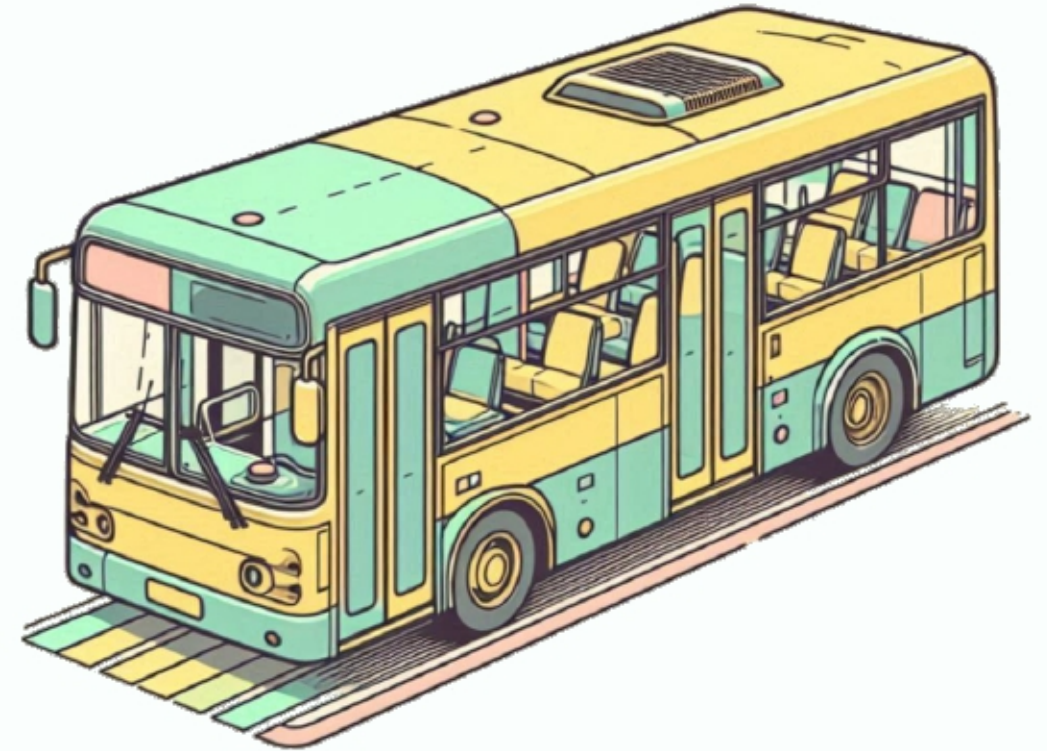
**NOCTURNOS:
N-902 & 656-A**



- 🕒 La problemática principal de estas líneas es su escasa frecuencia en fin de semana: al pasar cada 1h30m, los usuarios se ven forzados a decidir de antemano cuanto tiempo permanecer en Madrid, o a coger un VTC
- ⬆️ Se propone aumentar su frecuencia al doble, es decir, un servicio cada 45m en fines de semana, posibilitando captar usuarios del vehículo privado o VTC
- 🚶 Otra posibilidad sería cadenciar ambas líneas con la N-901 / N-906, permitiendo a los usuarios llegar a Pozuelo sin tanta espera y continuar desde ahí el recorrido a pie; esto maximizaría la utilidad de las líneas para todo el área comprendida entre la Avda. de Europa y la Avda. de Juan XXIII
- 💰 El coste sería intermedio (más horas extra con nocturnidad), pero redundaría en beneficio de los usuarios, y en la utilidad de la red de transporte

4

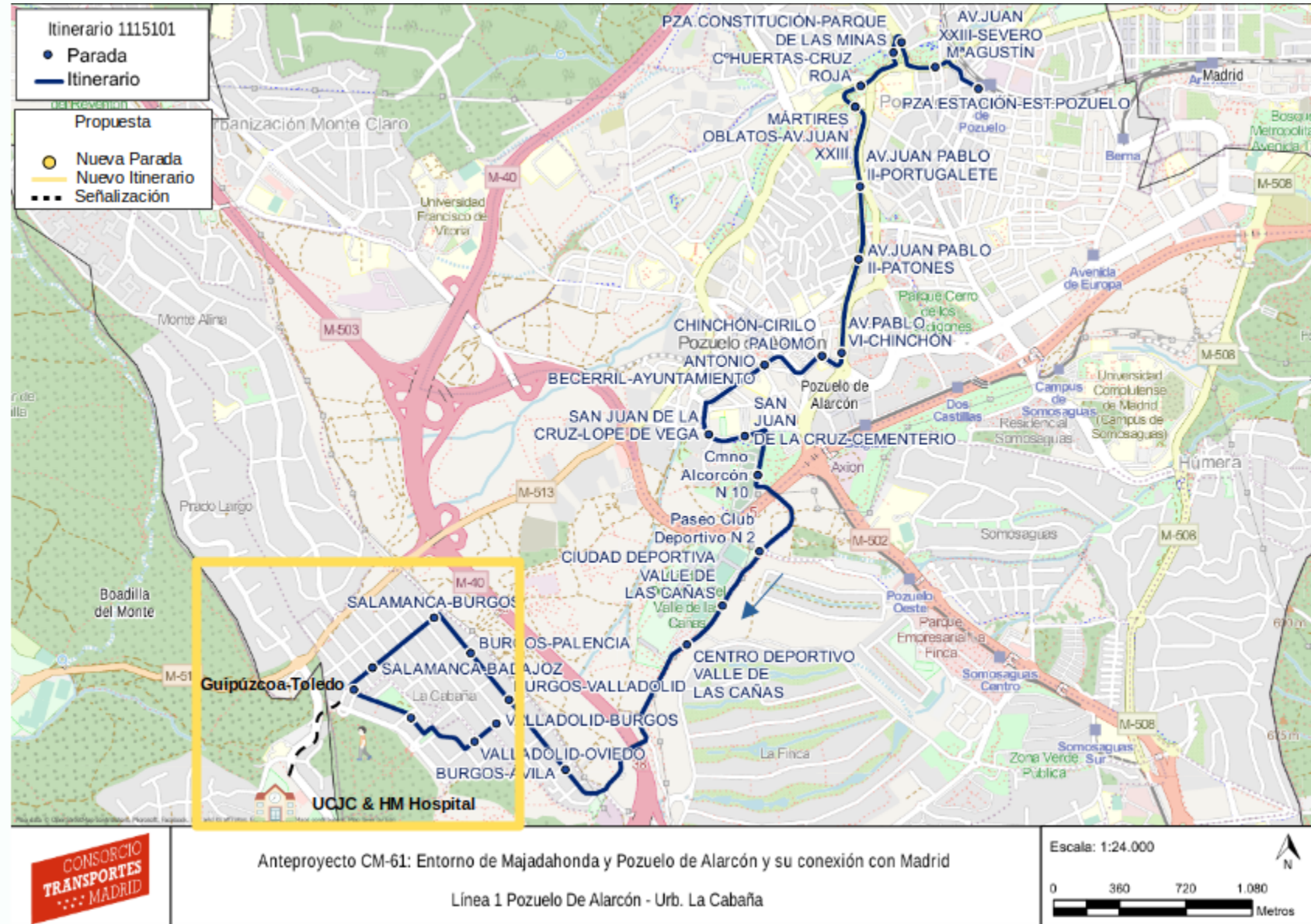
LÍNEA L1
(URBANO POZUELO)





-  En esta línea, se observa como punto muy positivo su extensión hasta la Estación de Cercanías, lo que permite aumentar enormemente la intermodalidad del servicio
-  Con la próxima apertura de la Universidad Camilo José Cela en Monteclaro, se plantea la posibilidad de utilizarla como lanzadera a dicha Estación, lo que permitiría mejorar la conexión de los vecinos de La Cabaña y el aprovechamiento de la línea con un escaso gasto adicional
-  Se propone añadir una señalización peatonal desde la Universidad hasta la parada más cercana (Guipúzcoa-Toledo), así como extender el itinerario 11502 para llegar hasta dicha parada, facilitando su uso a los universitarios (con una caminata estimada de 5 minutos) y a los pacientes del hospital
-  El coste sería extremadamente reducido, ya que las paradas propuestas ya tienen marquesina y/o indicador, y el recorrido extra del itinerario 11502 sería de sólo unos 5 minutos





GRACIAS POR SU ATENCIÓN!

 Vuelta al Inicio

